

Община Златарица  
Област Велико Търново

## РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ 21 /17.09.2012 г.

На основание чл. 148 ал. 2 от ЗУТ разрешава се на:

Собственик - **Община Златарица**, гр.Златарица, ул.Стефан Попстоянов №22, ЕИК 000133778  
представявана от Пенчо Василев Чанев – Кмет, Дияна Тодорова – Гл.счетоводител

- Вид на собственост : Общинска собственост/публична/ .
- Проектните части в идейна фаза на инвестиционен проект „**Възстановяване на пътна връзка**” с.Дедина, Община Златарица, одобрени от гл.архитект на община Златарица и решение арх.Огнян Йорд. Карастоянов на 14.09.2012г. на основание протокол на ЕСУТ №4/17.08.2012 г. решение №3 съгласно чл.142, ал.6 т.1 от ЗУТ за оценка съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите.
- Проектът е изготвен във връзка с аварийно-възстановителни работи за обекта при възникнали обстоятелства в периода около 24.05.2012г.- при изготвен протокол от комисия-приложено копие към инв.проект./чл.148, ал.6 ЗУТ /

-При условие: да се извършат предвидените в одобрения проект строителни работи

-Да пази съществуващите сгради и съществуващата инфраструктура., както е отразено в проекта до въвеждане в експлоатация на обекта.

Обекта е **IV категория**, осн. чл. 137, ал. 1, т. 4”а” от ЗУТ и чл. 8 ал. 1,т.2 от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. на МРРБ за НВС. изм. бр.23, ДВ./2001 г.

Проектант по част пътна :

инж.Тодор Христов Тодоров

Проектант по част ПБЗ. :

инж.Тодор Христов Тодоров

Проектант по част констр. :

инж. Радка Панайотова-Дечева

В района на обекта не се засягат съоръжения на инженерната инфраструктура на експлоатационните дружества.

Площ на ремонтните работи – съгласно приложена количествена сметка

Одобрен проект съгласно заявление № СА-07-02- 5201/14.09.2012 от възложителя за одобряване на инв. проект и издаване на разрешение за строеж

Разрешение за строеж съгласно заявление № СА-07-02-5202/17.09.2012г. от възложителя за одобряване на инв. проект и издаване на разрешение за строеж

Платена такса за одобряване на проектите - служебна

Платена такса за строително разрешение - служебна

ГЛАВЕН АРХИТЕКТ:

/арх. О. Карастоянов/



# Община ЗЛАТАРИЦА, област Велико Търново

5090 град Златарица, улица "Стефан Попстоянов" №22

УТВЪРЖДАВАМ:

КМЕТ:

/П.Чанев/

## ПРОТОКОЛ

№ 4/14.08.2012 г.

Днес 14.08.2012 год. в изпълнение на Заповед № 50/31.01.2012 г. на Кмета на Община Златарица, се проведе заседание на Експертен съвет по устройство на територията /ЕСУТ/ при Общината, в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ЕСУТ: арх. ОГНЯН ЙОРДАНОВ КАРАСТОЯНОВ  
Главен архитект на Общината

СЕКРЕТАР: АНЕЛИЯ ПЕНЕВА ХРИСТОВА – инженер ГФК, при община Златарица

И ЧЛЕНОВЕ:

1. АЛБЕНА ЦЕНКОВА КОНАКЧИЕВА – Директор на Дирекция „СА” при община Златарица;
2. СИЛВИЯ ДЕЧЕВА ДЕЧЕВА – мл. юрисконсулт при община Златарица;
3. инж. ВЕСЕЛИН ЙОРДАНОВ ЧАНЕВ – зам. Кмет на община Златарица;
4. инж.НАТАЛИЯ СТОЯНОВА СТОЙЧЕВА – инженер ПГС при община Златарица;

На заседанието беше разгледана следната градоустройствена разработка и проект:

1. Проект за частично изменение на подробен устройствен план /план за регулация и план за застрояване/ УПИ I, поземлен имот № 35273.6.8 по кадастралната карта на с.Калайджи, общ.Златарица, одобрена със Заповед № РД-18-71/16.12.2010г.

Докладва арх. Огнян Карастоянов

## КОНСТАТАЦИИ:

Постъпило е писмено заявление от Красимир Борисов Шалев, чрез пълномощник Милен Веселинов Тодоров за поземлен имот № 35273.6.8 по Кадастралната карта на с.Калайджи, общ.Златарица, разположен в местността „Турсункьой” – план за регулация и план за застрояване на основание чл.134, ал.2, т.6 от ЗУТ и Техническо задание по реда на чл.124, ал.7 от ЗУТ.

Целта на проектирането е разделяне на имота и обособяване на два самостоятелни УПИ I-35273.6.8 и УПИ II-35273.6.8 за производствени дейности при запазване на устройствената зона Пч – чисто производствена.

Преписката е обявена на заинтересованите лица с обявление №453/26.06.2012г., в законоустановения срок няма постъпили възражения.

След направените констатации и изказани мнения на арх. Огнян Карастоянов и инж.Анелия Христова се взема следното:

### **РЕШЕНИЕ 1:**

**ПРИЕМА СЕ:** Проект за частично изменение на подробен устройствен план /план за регулация и план за застрояване/ УПИ I, поземлен имот № 35273.6.8 по кадастралната карта на с.Калайджии, общ.Златарица, одобрена със Заповед № РД-18-71/16.12.2010г. на основание чл.134, ал.2, т.6 от ЗУТ.

2. Проект за частично изменение на подробен устройствен план /план за регулация/ за УПИ XI-1178 и улица м/у о.т. 14-53, кв.49 по ПР на гр.Златарица .

Докладва арх. Огнян Карастоянов

### **КОНСТАТАЦИИ:**

Постъпило е Заявление за издаване разрешение за изработване на частично изменение на ПУП - план за регулация за УПИ XI-1178, кв.49 по ПР на гр.Златарица и улица м/у о.т. 14-53, кв.49 от „Дъ Китчън Гардън”ЕООД, гр.Велико Търново. Представено е техническо задание от собственика и проект-предложение за ЧИ на ПУП. Площ на образуваното предаваемо място – 42м2.

Преписката е обявена на общински съвет Златарица .

Преписката е обявена на заинтересованите лица с обявление №452/26.06.2012г., в законоустановения срок няма постъпили възражения.

След направените констатации и изказани мнения на арх. Огнян Карастоянов и инж.Анелия Христова се взема следното:

### **РЕШЕНИЕ 2:**

**ПРИЕМА СЕ:** Проект за частично изменение на подробен устройствен план /план за регулация/ за УПИ XI-1178 и улица м/у о.т. 14-53, кв.49 по ПР на гр.Златарица , за изкупуване на празно място, пред имота на Възложителя, което представлява част /уширение/ от улица, собственост на община Златарица.

3. Проект за Аварийно - възстановителни работи на част от пътна връзка с.Дедина, общ.Златарица.

Докладва арх. Огнян Карастоянов

### **КОНСТАТАЦИИ:**

Настоящия проект е изготвен на основание техническо задание от Община Златарица. Основната цел на проекта е възстановяване на разрушената пътна връзка , с което да се възстанови нормалната експлоатация на пътя.

В следствие на проливните дъждове в региона около 24.05.2012г. е прекъсната пътната връзка към един от кварталите на с.Дедина. Водата е излязла от коритото на реката и приливната вълна е разрушила пътя за достъп към къщите разположени по брега на реката, като е наводнила жилищни и селскостопански сгради.

Габаритът на пътната връзка е променлив и варира в границите от 3.00м до 10.00м, а дължината на участъка е 158,91м.

Проектът е преставен в идейна фаза, в части: Пътна и ПБЗ, Част пътна съдържа геодезическо заснемане, надлъжен профил, типови напречни профили, детайл на плочест водосток, укрепителни съоръжения;

В района на обекта не се засягат съоръжения на инженерната инфраструктура на експлоатационните дружества.

Обектът е IV категория съгласно чл.137, ал.1, т.4,"а" от ЗУТ и чл.8, ал.1, т.2 от Наредба №1/2003г., изм. Бр.23 ДВ/2011г.

След направените констатации и изказани мнения на арх. Огнян Карастоянов и Йордан Бахарев се взема следното:

### РЕШЕНИЕ 3:

**ПРИЕМА СЕ: Проект за Аварийно - възстановителни работи на част от пътна връзка с.Дедина, общ.Златарица**, на основание чл. 142, ал.4 и ал.6, т.1 от ЗУТ и предлага на гл.архитект на община Златарица да одобри инвестиционния проект и издаде разрешение за строеж на основание чл.142, ал.1 от ЗУТ във връзка с чл.148, ал.6 от ЗУТ.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ЕСУТ:.....

/арх. ОГНЯН КАРАСТОЯНОВ/

СЕКРЕТАР:.....

/инж.А.Христова/

ЧЛЕНОВЕ:

1. ....

/А. Конакчиева/

3. ....

/инж. В.Чанев/

5. ....

/инж.И.Черрайков./

2. ....

/С.Дечева/

4. ....

/инж.Н.Стойчева/

6. ....

/И.Бахарев/

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
ГР. ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Възложител: Община Златарица, Област Велико Търново

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: Възстановяване на пътна връзка  
с. Дедина, Община Златарица, Област Велико Търново

Част: Пътна

Част: Конструктивна

Част: ПБЗ

Фаза: Идеен проект



Проектант: .....  
(инж. Т. Тодоров)

гр. Велико Търново, юли 2012 год.

ОБЕКТ: Възстановяване на пътна връзка с. Дедина,  
Община Златарица, Област Велико Търново

Част: Пътна

Част: Конструктивна

Фаза: И.П.

## СЪДЪРЖАНИЕ

1. Документи за проектантска правоспособност
2. Обяснителна записка част Пътна
3. Стойностна сметка част Пътна и част Конструктивна
4. Количествена сметка част Пътна и част Конструктивна
5. Подробни ведомости част Пътна и част Конструктивна
6. Чертежи част Пътна 5 броя
7. Обяснителна записка част Конструктивна
8. Чертежи част Конструктивна 2 броя
9. План за безопасност и здраве

Съставил: .....

(инж. Т. Тодоров)



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

## ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 03288

Важи за 2012 година

**ИНЖ. ТОДОР ХРИСТОВ ТОДОРОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
**МАГИСТЪР**

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО**

включен в регистра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП от 47/24.04.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Н. Николов



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Киндрев

Председател на КР

инж. М. Младенов

2012

# ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР № 4100004316

## "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"

### ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

„ЗД ЕВРОИНС“ АД, със седалище и адрес на управление в гр. София, бул. "Христофор Колумб" № 43, ЕИК: 121265113, вписано в Регистъра за търговски дружества при СГС по фирмено дело № 9078/1998 г., с Разрешение за застрахователна дейност № 8/15.06.1998 г. на НСЗ, представлявано от

БЕРКАНТ АРАБОВ

агенция \_\_\_\_\_ ТЪРГОВИЩЕ \_\_\_\_\_, аг. карта № \_\_\_\_\_, тел.: 0601/67364, факс: \_\_\_\_\_

### ЗАСТРАХОВАН:

ТОДОР ХРИСТОВ ТОДОРОВ

ЕГН/ЕИК

5 3 0 8 1 2 4 0 8 1

Седалище и адрес на управление: В. ТЪРНОВО УЛ. ГЕОРГИ ИЗМИРЛИЕВ

представяван/о от \_\_\_\_\_

ЕГН

\_\_\_\_\_

в качеството на:

1 ПРОЕКТАНТ - за изработване на инвестиционен проект,

1 КОНСУЛТАНТ: А 1 за управление на строителен надзор, Б 1 за извършване на оценка за съответствие на инвестиционния проект със съществени изисквания към строителите,

1 СТРОИТЕЛ: А 1 за цялостно изпълнение на строителството, Б 1 за цялостно изпълнение на отделни видове строителни и монтажни работи,

1 ЛИЦЕ, упражняващо строителен надзор на строеж от пета категория,

1 ЛИЦЕ, упражняващо технически контрол по част "Конструктивна" на инвестиционния проект, за който не е извършена оценка за съответствие от консултант.

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:

- Предмет на настоящия договор е професионалната отговорност на ЗАСТРАХОВАНИЯ за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му.
- Застрахователната покрива професионалната отговорност на ЗАСТРАХОВАНИЯ:
  - (1) по писмени претенции на увредените лица за имуществени и неимуществени вреди, предявени в срока на действие на застрахователния договор, включително за съдебните разноски;
  - (2) за имуществени и неимуществени вреди вследствие на: а/ смърт или телесна повреда на други участници в строителството и/или на трети лица; б/ материални вреди върху имуществото на други участници в строителството или на трети лица;
  - (3) при или по повод изпълнение на задълженията му във връзка със строежи категория:
 

1 първа 1 втора 1 трета 1 четвърта 1 пета

### II. ПОКРИТ РИСК:

- Опасността от възникване на отговорност на ЗАСТРАХОВАНИЯ за причинени имуществени и неимуществени вреди, вследствие на неговите неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му.

### III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА:

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| 4. В агрегат<br>100000ЛВ | 5. За едно събитие<br>100000ЛВ |
|--------------------------|--------------------------------|

### IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД:

|                                                                                                             |                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 6. Застрахователния договор се сключва за срок<br>от 00.00 ч. на 08.10.2011 г. до 24.00 ч. на 07.10.2012 г. | 7. Фиксирана ретроактивна дата<br>1 да, считано от _____.20____ г. / 1 не |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|

### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:

|                               |                                 |                                           |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|
| 8. Начислена премия:<br>100ЛВ | 9. Отстъпки:<br>% на основание: | 10. Обща застрахователна премия:<br>100ЛВ |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|

11. Данък върху застрахователната премия 2%

ЛВ.

12. Общо дължима сума:

ЛВ.

13. Начин на плащане: 1 еднократно 1 разсрочено

|           |                                                 |
|-----------|-------------------------------------------------|
| 1 а. брой | 1 по банков път: BIC: _____; IBAN: _____, при " |
|-----------|-------------------------------------------------|

|                        | 1 вноски      | 2 вноски    | 3 вноски    | 4 вноски    |
|------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| Дата на падеж:         | 08.10.2011 г. | 20. ____ г. | 20. ____ г. | 20. ____ г. |
| Застрахователна премия | 100ЛВ.        | ЛВ.         | ЛВ.         | ЛВ.         |
| Данък 2%               | 2ЛВ.          | ЛВ.         | ЛВ.         | ЛВ.         |
| Общо дължима сума:     | 102 ЛВ.       | ЛВ.         | ЛВ.         | ЛВ.         |

14. При разсрочено плащане, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ започне с плащането на която и да е вноска, настоящата полица, съгласно чл. 202 от Кодекса за застраховане, ще се счита за прекратена автоматично след изтичането на 15-дневен срок от датата на падежа на разсрочената вноска.

### VI. ДРУГИ ДОГОВОРНОСТИ:

- САМОУЧАСТИЕ на ЗАСТРАХОВАНИЯ: 10 % от размера на всяка щета, но не по-малко от 1000 /хиляда/ лева;
- За неуредените въпроси в настоящия договор се прилага Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, общ. ДВ. бр. 17 от 02.03.2004 г., както и останалите разпоредби на българското законодателство;
- Неразделна част от настоящия застрахователен договор са:
  - Предложение-въпросник за сключване на застрахователен договор от \_\_\_\_\_

Долноподписаният, в качеството си на Застрахован, представя на Застраховател, декларирайки, че вписан със личните данни по тази полица да се използват съгласно действащото законодателство, включително за директен маркетинг. Подписи със писмена информация за потребителите на застрахователни услуги.

Настоящия застрахователен договор се изготвя и подписва в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните

Гр. ТЪРГОВИЩЕ, 08.10.2011 г.

За ЗАСТРАХОВАНИЯ:

За ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

(подпис и печат)

(подпис и печат)

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ ВЕЛИКО ТЪРНОВО

гр. В. Търново, ПК5000, ул. „Цар Тодор Светослав” № 59, тел. (062) 60-48-58, e-mail: kiip\_vt@abv.bg

# УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 0583

**ИНЖ. ТОДОР ХРИСТОВ ТОДОРОВ**  
рег. № 03288 в КИИП

завърши курс за квалификация на инженери на тема:  
„ТЕХНИЧЕСКИ ПАСПОРТ НА СЪЩЕСТВУВАЩ СТРОЕЖ.  
ОБСЛЕДВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩ СТРОЕЖ. ПРОВЕРКА ЗА  
СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ЧЛ. 169, АЛ. 1 И 2  
ИЗИСКВАНИЯ НА НАРЕДБА № 5 ЗА ТЕХНИЧЕСКИТЕ  
ПАСПОРТИ НА СТРОЕЖИТЕ”

Зам.председател на РК КИИП – В. Търново:

(инж. Анка Гушева)

13 юли 2011 г.  
Велико Търново

Председател на РК КИИП – В. Търново:

(инж. Николай Николов)



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ ВЕЛИКО ТЪРНОВО

гр. В. Търново, ПК5000, ул. „Цар Тодор Светослав” № 59, тел. (062) 60-48-58, e-mail: kiip\_vt@abv.bg

# УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ ПБЗ/04/2 - № 0117

18 май 2010 г.

**ИНЖ. ТОДОР ХРИСТОВ ТОДОРОВ**

рег. № 03288 в КИИП

завърши курс за квалификация на инженери на тема:  
„План по безопасност и здраве - Наредба № 2/2004 г. за  
минималните изисквания за здравословни и безопасни условия  
на труд при извършване на строителни и монтажни работи.”

лектор: **инж. Соня Георгиева**

Учебната програма на курса е по програма на МРРБ

Лектор:

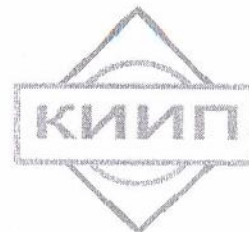


(инж. Соня Георгиева)

Председател на РК КИИП – В. Търново:

(инж. Николай Николов)

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ  
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ ВЕЛИКО ТЪРНОВО  
ТЕРИТОРИАЛЕН ЦЕНТЪР ЗА ОБУЧЕНИЕ



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 291 / Н № Из-1971/2009

ИНЖ. ТОДОР ХРИСТОВ ТОДОРОВ

рег. № 03288 в КИИП

Успешно завършен курс-семинар 10 и 11 юли 2010 г.: строително-технически  
правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Проектиране част: **ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ**

Учебната програма на курса е по Методика за организиране и провеждане на  
обучение и за прилагане на Наредба Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-  
техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар  
(Приета от УС на КАБ и КИИП на 29.01.2010 г.).

Лектори:

  
(инж. Соня Георгиева)

  
(инж. Мариела Търнева)

Удостоверението е валидно само с редовна членска  
карта за съответната година и удостоверение за  
проектантска правоспособност.

  
(доп. лектор инж. Иван Богоев)  
Председател  
РК КИИП – В. Търново:  
(инж. Николай Николов)

# ТЕХНИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

За обект: Възстановяване на пътна връзка с. Дедина,  
Община Златарица, Област Велико Търново

## I. Обща част

Настоящият проект е изготвен на основание техническо задание на Възложителя – Община Златарица, Област Велико Търново.

Основната цел на проекта е да се даде техническо решение за ремонт на разрушената пътна връзка, с което тя да бъде възстановена до състояние за нормална експлоатация.

## II. Причини за възникналото бедствено положение

В следствие на проливните дъждове в региона, проявили се с изключителна интензивност и разрушително действие на 24.05.2012год. е прекъсната пътната връзка към един от кварталите на с. Дедина. Водата е излязла от коритото на реката и прилежащото дере, и приливната вълна е разрушила пътя за достъп към къщите разположени по брега на реката, като е наводнила 5 жилищни и голям брой селскостопански сгради.

## III. Съществуващо положение

Габаритът на пътната връзка е променлив и варира в границите от 3,00м до 10,00м, а дължината на участъка за ремонт е 158,91м.

Състоянието на настилка (трошенокаменна) е изключително лошо, частично разрушено и износена, а на определени места – настилка липсва.

Пътната връзка преминава през бетонова площадка зад кметството, която в голямата си част е разрушена от водната стихия.



Съставил: .....  
/инж. Т. Тодоров/

## Заклучение от техническата експертиза

Обект: Възстановяване на пътна връзка  
с. Дедина, Община Златарица,  
Област Велико Търново

Техническо състояние: **Лошо**

Населено място: **с. Дедина**

Община: **Златарица**

Област: **Велико Търново**

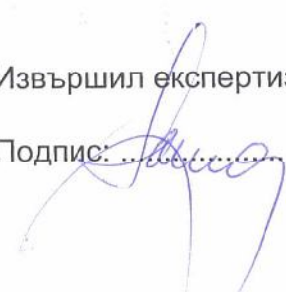
Категория по ЗУТ:

| Вид на увреждането                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Тежест                      | Техническо Състояние     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Пътната връзка е в голямата си част разрушена, като съществуващата трошено-каменна настилка е отнесена или силно деформирана. Затлачено и негодно да изпълнява предназначението си е съоръжението за преминаване над пресичащото дере. Нужен е ремонт на пътното тяло и пътната настилка, с габарит и профил позволяващи възстановяване на функционалното й предназначение за безопасно движение на пътни превозни средства и пешеходци. | <b>множество увреждания</b> | <b>изключително лошо</b> |



Извършил експертизата: инж. Тодор Тодоров

Лиценз № 03288 от 2008г.

Подпис: 

Дата: 28 май 2012год.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ (РБ)  
ОБЩИНА ЗЛАТАРИЦА

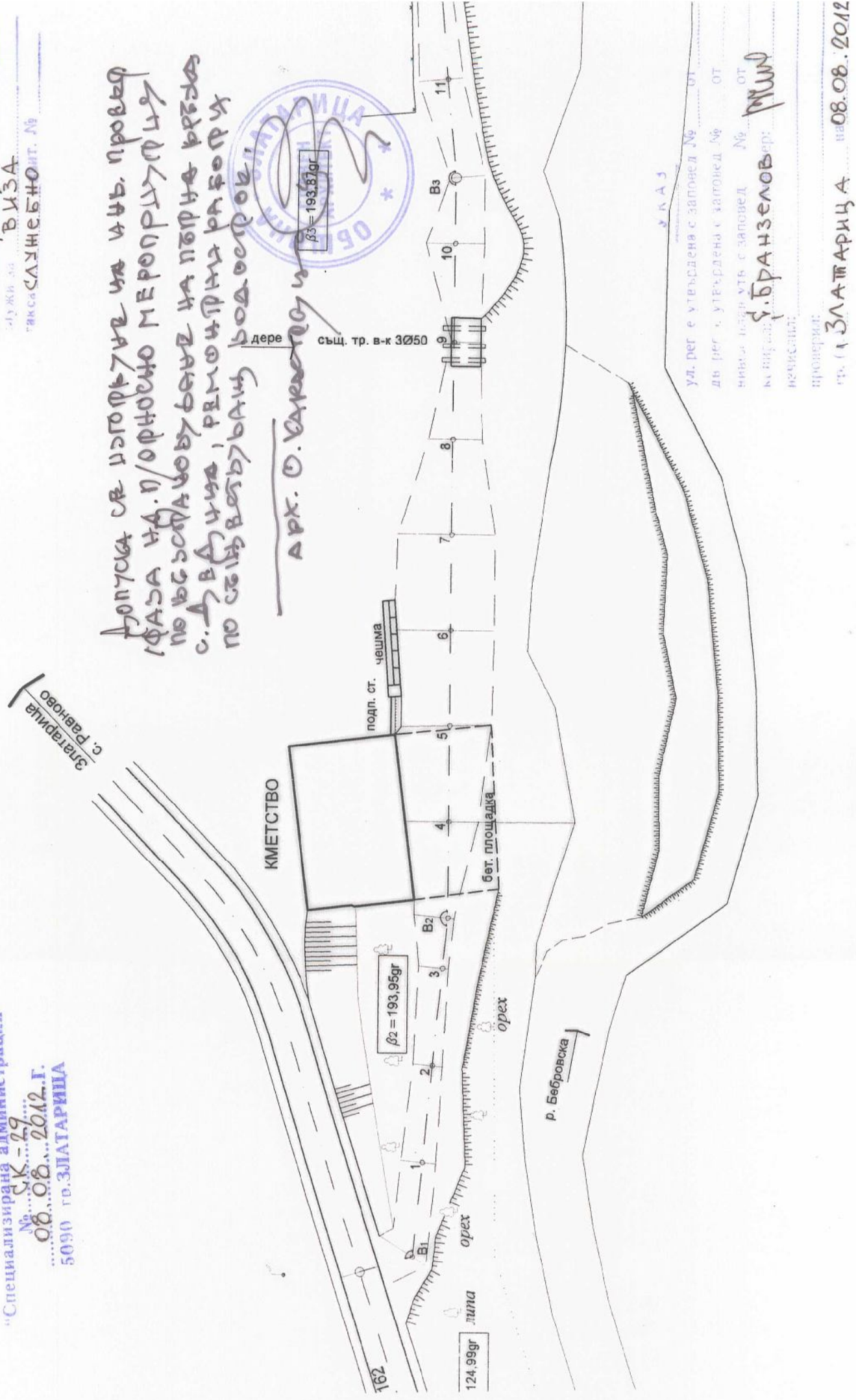
Дирекция  
"Специализирана администрация"

№...СК-29...  
08.08.2012.Г.  
5090 ГО.ЗЛАТАРИЦА

СКИЦА  
Мярка 1:500  
кв.  
с. ДЕДИНА  
с. Дедина (с. Дедина)  
с. Дедина (с. Дедина)  
ЗЛАТАРИЦА  
с. Дедина  
ТАКА СЛУЖЕБНОСТ. №

Допуска се изготвяне на ивъ, провеш  
фаза на.п/орносно мероприятие  
по възстановяване на първична връзка  
с. Дедина, ремонтна работа  
по съставяване водосточ.

АРХ. О. ВАРНЕЛОВ



УКАЗ

ул. рег. е утвърдена с заповед №... от...  
дв. рег. е утвърдена с заповед №... от...  
инв. е изготв. с заповед №... от...  
кад. карт. е изготв. с заповед №... от...  
неизяснено

У. БРАНЗЕЛОВ

проверен:  
с. (ЗЛАТАРИЦА) на 08.08.2012

ОБЕКТ: Възстановяване на пътна връзка с. Дедина,  
Община Златарица, Област Велико Търново

Част: Пътна

Фаза: И.П.



## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### I. Обща част

Проектът за възстановяване нормалното експлоатационно състояние на пътната връзка е изготвен по искане на Община Златарица. Той е разработен след оглед на място, паспортизация и геодезическо заснемане.

Целта на разработката е да се даде техническо решение за ремонти на разрушената пътна връзка в следствие проливните дъждове в региона, проявили се с изключителна интензивност и разрушително действие на 24.05.2012год., с което тя да бъде възстановена до състояние за нормална експлоатация при гарантиране на безопасното движение на пътните превозни средства (ППС) и пешеходците.

Настоящият проект е разработен съобразно изискванията на Норми за проектиране на пътища от 2000год.

В ситуационно и нивелетно отношение разглеждания пътен участък е хомогенен поради равнинния характер на терена.

Габаритът на пътната връзка е променлив и варира в границите от 3,00 до 10,00м, а дължината на участъка за ремонт е 158,91м.

Състоянието на трошенокаменната настилка е изключително лошо, частично разрушена и износена, а на определени места настилка липсва.

Пътната връзка преминава през бетонова площадка зад кметството, която в голяма част е разрушена от водната стихия.

Съществуващия тръбен водосток 3Ф50 е примитивно изграден и е в изключително лошо техническо състояние.

Настъпилите увреждания са довели до невъзможност за използване на пътната връзка. Създадена е аварийна ситуация като е прекъснат нормалния достъп до имотите разположени по левия бряг на реката.

### II. Проектно решение.

В съответствие с проекта за възстановяване на пътната връзка са извършени геодезически измервания за определяне ситуацията и нивелетното решение на пътя.

Трасираните точки са нивелирани посредством геометрична нивелация

за определянето на котите им.

Изготвеното нивелетно решение отговаря на нормативните технически изисквания.

Изменението е направено в участък от 159м като нивелетата е съобразена със съществуващите дадености така, че пътното тяло да играе роля и на защитна дига.

В ситуационно отношение проекта повтаря съществуващата ситуация на пътя.

Напречният профил на пътната връзка включва пътна настилка с ширина 4,00м от несортиран трошен камък с дебелина 40см и плътен асфалтобетон с дебелина 4см, ограничена вляво с бетонови бордюри 18/35/50см и банкет от несортиран трошен камък с ширина 1,00м вдясно. Настилка е с едностранен напречен наклон от 2% към близката река „Бебровска“, а напречния наклон на банкета е 6%.

За преминаване през дерето на мястото на съществуващия тръбен водосток 3Ф50 е проектирано ново съоръжение – плочен водосток с отвор  $L=4,00\text{м}$ , който съответства на проектираната нивелета и водните количества формирани върху прилежащата водосборна област.

Площадката зад кметството и пред чешмата се възстановяват по начина показан в приложените чертежи, като върху тях върху тях се изгражда нова пътна конструкция с асфалтобетеново покритие.

За оформянето им е предвидена бетонова подпорна стена.

Недостига на габарит при п.т.В4 се преодолява чрез конструкция от габиони.

За укрепване дъното на речното корито и подобряване хидравличните условия за протичане на водните количества е предвидено то да се почисти и профилира.

Изготвени са количествена и стойностна сметка, които още във фаза идеен проект ясно показват техническата целесъобразност и икономическата изгодност на предлаганото проектно решение.

III. Бележки и особености по изпълнение на проекта, охрана, безопасност и хигиена на труда.

По време на строителството е необходимо да се спазват точно всички размери от работните чертежи.

Наложат ли се промени в строително-монтажните работи да се съгласуват и одобряват от Проектанта, Строителния надзор и Възложителя.

Да се съставят актове за скрити работи.

Качествата на влаганите материали и изделия да се доказват със сертификати.

При изпълнение на предвидените СМР задължително да се спазват изискванията на нормативните документи по безопасност и здраве, заложи в Наредба №2/2004год. за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд и правилата и нормите за пожарна безопасност.

Да не се допускат до работа, работници неинструктирани за начина на

изпълнение на видовете СМР.

Да се следи стриктно за използването на индивидуалните средства за защита.

Да не се допуска работа с неизправни механични и електрически инструменти.

Техническото ръководство на обекта да разработи конкретни мерки по охрана и хигиена на труда и стриктно да води книга за инструктаж.

Съставил: .....  
/инж. Т. Тодоров/



ОБЕКТ:

"Възстановяване на пътна връзка с Дедина

Община Златарица, Област Велико Търново

Част: Пътна

Част: Конструктивна

Фаза: И.П.



## КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

| № по ред | Наименование на видовете СМР                                                                                                                      | Ед. мярка      | Размери                                                                  |          |      | Бр. повтарящи се части | Количества |                   |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------|----------|------|------------------------|------------|-------------------|
|          |                                                                                                                                                   |                | Дълж.                                                                    | Шир.     | Вис. |                        | Единични   | Общи              |
| 1        | 2                                                                                                                                                 | 3              | 4                                                                        | 5        | 6    | 7                      | 8          | 9                 |
| 1        | Общ обикновен изкоп с натоварване на транспортни средства                                                                                         | м <sup>3</sup> | Съгласно подробна ведомост                                               |          |      |                        | 201,10     | 202м <sup>3</sup> |
| 2        | Полагане материал за насип на пластове до нивото показано в чертежите, включително оформяне на пътното тяло                                       | м <sup>3</sup> | Съгласно подробна ведомост                                               |          |      |                        | 108,67     | 109м <sup>3</sup> |
| 3        | Превоз земни почви на 3км разстояние, разтоварване на депо и оформянето му                                                                        | м <sup>3</sup> | Съгласно подробна ведомост                                               |          |      |                        | 92,33      | 93м <sup>3</sup>  |
| 4        | Разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка, включително изпокаване, транспортиране на 3км разстояние, разтоварване на депо и оформянето му | м <sup>3</sup> | Съгласно подробна ведомост                                               |          |      |                        | 90,90      | 91м <sup>3</sup>  |
| 5        | Разбиване на бетон включително натоварване, транспортиране на 3км разстояние, разтоварване на депо и оформянето му                                | м <sup>3</sup> | 23,00                                                                    | ср.10.00 | 0,20 |                        | 46,00      | 46м <sup>3</sup>  |
| 6        | Пътна основа от несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-63мм                                                                         | м <sup>3</sup> | Съгласно подробна ведомост                                               |          |      |                        | 311,26     | 312м <sup>3</sup> |
| 7        | Направа банкети от несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40мм                                                                      | м <sup>3</sup> | 159 x 0,44                                                               |          |      |                        | 69,96      | 70м <sup>3</sup>  |
| 8        | Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50см                                                                                                | м              | 159 - 30                                                                 |          |      |                        | 129,00     | 130м              |
| 9        | Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи                                                                             | м              | 4                                                                        |          |      | 2                      | 8,00       | 8м                |
| 10       | Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина                                                                            | м <sup>2</sup> | Съгласно подробна ведомост                                               |          |      |                        | 800,37     | 801м <sup>2</sup> |
| 11       | Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (за износващ пласт с различна дебелина)                                                        | т              | Съгласно подробна ведомост<br>32.04м <sup>3</sup> x 2,4 т/м <sup>3</sup> |          |      |                        | 76,90      | 77т               |

| № по ред | Наименование на видовете СМР                                                                                                                    | Ед. мярка      | Размери                                                                                    |                       |      | Бр. повтарящи се части | Количества                  |                    |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|------------------------|-----------------------------|--------------------|
|          |                                                                                                                                                 |                | Дълж.                                                                                      | Шир.                  | Вис. |                        | Единични                    | Общи               |
| 1        | 2                                                                                                                                               | 3              | 4                                                                                          | 5                     | 6    | 7                      | 8                           | 9                  |
| 12       | Доставка и полагане на хоризонтална маркировка, включително всички свързани с това разходи                                                      | м <sup>2</sup> | 0.00<br>10.00                                                                              | 0.50<br>0.1           |      | 1<br>1                 | 3.00<br><u>1.00</u><br>4.00 | 4м <sup>2</sup>    |
| 13       | Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци, включително всички свързани с това разходи                                            | м <sup>2</sup> | Знак "Б2"                                                                                  |                       |      | 1,00                   | 0,17                        | 0.17м <sup>2</sup> |
| 14       | Разваляне на съществуващ тръбен водосток 3ф50 включително разваляне на бетон, демонтаж бетонови тръби и превоз до депо на строителните отпадъци | м              | 3,00                                                                                       |                       |      | 3,00                   | 9,00                        | 9м                 |
| 15       | Общ обикновен изкоп за откриване на основи, включително натоварване, превоз на 3км, разтоварване на депо и оформянето му                        | м <sup>3</sup> | 1. Подпорна стена<br>30.00 ср.2.50 ср.1.25<br>2. Плочен водосток<br>11.00 ср.10.00 ср.0.80 |                       |      | 1                      | 93.75                       |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                |                                                                                            |                       |      | 1                      | 88.00                       |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                |                                                                                            |                       |      | Всичко                 | 181,75                      | 182м <sup>3</sup>  |
| 16       | Изкоп за съоръжения в земни почви                                                                                                               | м <sup>3</sup> | 1. Подпорна стена<br>30,00 1,30 0,93<br>2. Плочен водосток<br>ср.3.00   ср.1.06 0,92       |                       |      | 1                      | 36,27                       |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                |                                                                                            |                       |      | 4                      | 11,70                       |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | 3,60                                                                                       | 0,50                  | 1,00 | 2                      | 3,60                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | 5,00                                                                                       | 0,50                  | 1,00 | 1                      | 2,50                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | 6,00                                                                                       | 0,50                  | 1,00 | 1                      | 3,00                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | 5,00                                                                                       | 0,70                  | 1,00 | 2                      | 7,00                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                |                                                                                            |                       |      | Всичко                 | 64,07                       | 65м <sup>3</sup>   |
| 17       | Възстановяване на насип около устои и крила от дрениращ материал, включително всички свързани с това разходи                                    | м <sup>3</sup> | 8,00                                                                                       | 2,50                  | 1,50 | 2,00                   | 60,00                       | 60м <sup>3</sup>   |
| 18       | Излят на място бетон В15 включително кофраж и всички свързани с това разходи                                                                    | м <sup>3</sup> | 3.00                                                                                       | 1.3                   | 0.10 | 1                      | 3.90                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | ср.3.5                                                                                     | 1.06                  | 0.10 | 4                      | 1.48                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | 3.60                                                                                       | 0.50                  | 0.10 | 2                      | 0.36                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | 5.00                                                                                       | 0.50                  | 0.10 | 1                      | 0.25                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | 6.00                                                                                       | 0.50                  | 0.10 | 1                      | 0.30                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | 5.00                                                                                       | 0.70                  | 0.10 | 2                      | 0.70                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                |                                                                                            |                       |      | Всичко                 | 6,99                        | 7м <sup>3</sup>    |
| 19       | Излят на място бетон В20 включително кофраж и всички свързани с това разходи                                                                    | м <sup>3</sup> | 1. Подпорна стена<br>30м х 2.58м <sup>2</sup>                                              |                       |      | 1                      | 77,40                       |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | 2. Плочен водосток<br>5,00 0,70 1,00                                                       |                       |      | 2                      | 7,00                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | 5,00                                                                                       | 0,50                  | 1,70 | 2                      | 8,50                        |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                | 3.50 х                                                                                     | ср.1.77м <sup>2</sup> |      | 4                      | 24,80                       |                    |
|          |                                                                                                                                                 |                |                                                                                            |                       |      | Всичко                 | 117,70                      | 118м <sup>3</sup>  |

| № по ред | Наименование на видовете СМР                                                 | Ед. мярка      | Размери                                  |         |         | Бр. повтарящи се части | Количества     |                   |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------|---------|---------|------------------------|----------------|-------------------|
|          |                                                                              |                | Дълж.                                    | Шир.    | Вис.    |                        | Единични       | Общи              |
| 1        | 2                                                                            | 3              | 4                                        | 5       | 6       | 7                      | 8              | 9                 |
| 20       | Излят на място бетон В25 включително кофраж и всички свързани с това разходи | м <sup>3</sup> | 5.00                                     | 4.50    | ср.0.17 | 1                      | 3.83           |                   |
|          |                                                                              |                | 5.00                                     | 0.45    | 0.32    | 1                      | 0.72           |                   |
|          |                                                                              |                | 5.00                                     | 0.45    | 0.41    | 1                      | 0.72           |                   |
|          |                                                                              |                |                                          |         |         | Всичко                 | 5,47           | 6м <sup>3</sup>   |
| 21       | Стомана АI всички диаметри                                                   | кг             | 1. Подпорна стена 30м x 1.98кг/м         |         |         |                        | 59,4           |                   |
|          |                                                                              |                | 2. Плочен водосток Съгласно спецификация |         |         |                        | 194            |                   |
|          |                                                                              |                |                                          |         |         | Всичко                 | 253,40         | 254кг             |
| 22       | Стомана АIII всички диаметри                                                 | кг             | 1. Подпорна стена 30м x 1.98кг/м         |         |         |                        | 449,7          |                   |
|          |                                                                              |                | 2. Плочен водосток Съгласно спецификация |         |         |                        | 56             |                   |
|          |                                                                              |                |                                          |         |         | Всичко                 | 505,70         | 506кг             |
| 23       | Хидроизолация върху пътната плоча                                            | м <sup>2</sup> | 5,00                                     | 4,60    |         |                        | 1,00           | 23м <sup>2</sup>  |
| 24       | Хидроизолация върху засипана повърхност                                      | м <sup>2</sup> | 5.00                                     | 2.00    |         | 2                      | 20.00          |                   |
|          |                                                                              |                | 4.00                                     | ср.1.50 |         | 4                      | 24.00<br>44.00 | 44м <sup>2</sup>  |
| 25       | Парапет с височина 1.10м                                                     | м              | 6,00                                     |         |         | 2                      | 12,00          | 12м               |
| 26       | PVC тръби                                                                    | м              | 5,00                                     |         |         | 2                      | 10,00          | 10м               |
| 27       | Барбакани                                                                    | м              | 1,00                                     |         |         | 10                     | 10,00          | 10м               |
| 28       | Доставка и монтаж на стоманобетонни пътни плочи за водостоци L=4.60м         | бр.            |                                          |         |         |                        | 5              | 5бр               |
| 29       | Водочерпене с помпа с ел. двигател до 500л/мин Н=12-50м                      | мсм            |                                          |         |         |                        | 15             | 15мсм             |
| 30       | Доставка и полагане на габиони 1.50/1.00/1.00                                | бр.            |                                          |         |         |                        | 10             | 10бр              |
| 31       | Почистване и профилиране на речното корито                                   | м <sup>3</sup> | 85                                       | ср.12   | 0,50    | 1                      | 510,00         | 510м <sup>3</sup> |
| 32       | Заскаляване откосите покрай крилата на водостока с едроломен камък           | м <sup>2</sup> | 4,00                                     | 3,00    |         | 4                      | 48,00          | 48м <sup>2</sup>  |



Съставил:  / инж. Т. Тодоров /

ОБЩИНА ЗЛАТАРИЦА

ЕСУТ

ОДОБРЯВА

ГЛАРХИТЕКТ:

Гр. З. П. А. Р. 14.09.16

ОБЕКТ: "Възстановяване на пътна връзка с Дедина  
Община Златарица, Област Велико Търново

Част: Пътна

Част: Конструктивна

Фаза: И.П.



## ПОДРОБНА ВЕДОМОСТ №1

### ЗЕМНИ РАБОТИ

| П.Т. | КМ     | РАЗСТ. | ИЗКОП | НАСИП | ИЗКОП | НАСИП | ИЗКОП         | НАСИП         |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------|
|      |        | м      | м2    | м2    | м3    | м3    | С НАТРУПВ. м3 | С НАТРУПВ. м3 |
|      |        |        |       |       |       |       |               |               |
| 0    | 0,00   | 0      | 0,00  | 0,00  |       |       |               |               |
| 0л   | 2,00   | 2,00   | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |               |               |
| B1   | 5,59   | 3,59   | 0,85  | 1,15  | 1,53  | 2,06  | 1,53          | 2,06          |
| 1    | 15,59  | 10,00  | 0,40  | 2,20  | 6,25  | 16,75 | 7,78          | 18,81         |
| 2    | 25,59  | 10,00  | 1,55  | 0,45  | 9,75  | 13,25 | 17,53         | 32,06         |
| 3    | 35,59  | 10,00  | 1,10  | 0,65  | 13,25 | 5,50  | 30,78         | 37,56         |
| B2   | 40,84  | 5,25   | 1,30  | 1,10  | 6,30  | 4,59  | 37,08         | 42,16         |
| 4    | 50,84  | 10,00  | 2,70  | 0,00  | 20,00 | 5,50  | 57,08         | 47,66         |
| 5    | 60,84  | 10,00  | 2,55  | 0,10  | 26,25 | 0,50  | 83,33         | 48,16         |
| 6    | 70,84  | 10,00  | 2,80  | 0,20  | 26,75 | 1,50  | 110,08        | 49,66         |
| 7    | 80,84  | 10,00  | 1,50  | 0,60  | 21,50 | 4,00  | 131,58        | 53,66         |
| 8    | 90,84  | 10,00  | 0,00  | 3,00  | 7,50  | 18,00 | 139,08        | 71,66         |
| 9    | 100,84 | 10,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 15,00 | 139,08        | 86,66         |
| 10   | 110,84 | 10,00  | 0,00  | 1,15  | 0,00  | 5,75  | 139,08        | 92,41         |
| B3   | 117,42 | 6,58   | 1,15  | 0,40  | 3,78  | 5,10  | 142,86        | 97,51         |
| 11   | 127,42 | 10,00  | 1,22  | 0,20  | 11,85 | 3,00  | 154,71        | 100,51        |
| 12   | 137,42 | 10,00  | 1,45  | 0,40  | 13,35 | 3,00  | 168,06        | 103,51        |
| B4   | 143,20 | 5,78   | 1,15  | 0,30  | 7,51  | 2,02  | 175,57        | 105,53        |
| 13   | 158,91 | 15,71  | 2,10  | 0,10  | 25,53 | 3,14  | 201,10        | 108,67        |

Съставил:.....  
/ инж. Т. Тодоров /

"Възстановяване на пътна връзка с Дедина  
Община Златарица, Област Велико Търново

Част: Пътна  
Част: Конструктивна

КАМАРА НА МИЖЕНЕРИ  
ПРОЕКТИРА

КАМЕНА

ИНЖ. ТОДОР  
ХРИСТОВ ТОДОРОВ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ДАТА ПОСЛЕДНОСТ

# ПЪТНИ И АСФАЛТОВИ РАБОТИ

[illegible]

| П.Т. | Разст. |  | Средно разст |  | Развал. трошенокам. настилка |               |                          | Пътна основа от НТК 0-63мм |               |                          | Плътен асфалтобетон |               |                          | Първи битумен разлив |                          |
|------|--------|--|--------------|--|------------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------|---------------------|---------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|
|      | М      |  | М            |  | Ширина<br>М                  | Дебелина<br>М | Колич.<br>м <sup>3</sup> | Ширина<br>М                | Дебелина<br>М | Колич.<br>м <sup>3</sup> | Ширина<br>М         | Дебелина<br>М | Колич.<br>м <sup>3</sup> | Ширина<br>М          | Колич.<br>м <sup>2</sup> |
| 1    | 2      |  | 3            |  | 4                            | 5             | 6                        | 7                          | 8             | 9                        | 10                  | 11            | 12                       | 13                   | 14                       |
| 6    |        |  | 10,00        |  | 9,50                         | 0,25          | 23,75                    | 8,20                       | 0,40          | 32,80                    | 8,02                | 0,04          | 3,21                     | 8,04                 | 80,40                    |
| 7    | 10,00  |  | 10,00        |  | 6,50                         | 0,25          | 16,25                    | 4,20                       | 0,40          | 16,80                    | 4,02                | 0,04          | 1,61                     | 4,04                 | 40,40                    |
| 8    | 10,00  |  | 10,00        |  |                              |               |                          | 4,20                       | 0,40          | 16,80                    | 4,02                | 0,04          | 1,61                     | 4,04                 | 40,40                    |
| 9    | 10,00  |  | 10,00        |  |                              |               |                          |                            |               |                          | 4,50                | 0,04          | 1,80                     | 4,50                 | 45,00                    |
| 10   | 10,00  |  | 8,29         |  |                              |               |                          | 4,20                       | 0,40          | 13,93                    | 4,02                | 0,04          | 1,33                     | 4,04                 | 33,49                    |
| B3   | 6,58   |  | 8,29         |  |                              |               |                          | 4,20                       | 0,40          | 13,93                    | 4,02                | 0,04          | 1,33                     | 4,04                 | 33,49                    |
| 11   | 10,00  |  | 10,00        |  |                              |               |                          | 4,20                       | 0,40          | 16,80                    | 4,02                | 0,04          | 1,61                     | 4,04                 | 40,40                    |
| 12   | 10,00  |  | 7,89         |  |                              |               |                          | 4,20                       | 0,40          | 13,26                    | 4,02                | 0,04          | 1,27                     | 4,04                 | 29,45                    |
| B4   | 5,78   |  | 10,75        |  |                              |               |                          | 4,20                       | 0,40          | 18,06                    | 4,02                | 0,04          | 1,73                     | 4,04                 | 43,43                    |
| 13   | 15,71  |  | 7,86         |  |                              |               |                          | 4,20                       | 0,40          | 13,21                    | 4,02                | 0,04          | 1,26                     | 4,04                 | 31,75                    |
|      |        |  |              |  |                              |               | 90.90м <sup>3</sup>      |                            |               | 311.26м <sup>3</sup>     |                     |               | 32.04м <sup>3</sup>      |                      | 800.37м <sup>2</sup>     |

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 03238

ИНЖ. ТОДОР  
ХРИСТОВ ТОДОРОВ

КММГ

ТЧ

ПРИНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Съставил:.....  
/ инж. Т. Тодоров /